

www.fredibeni.hu



2225 Üllő, Pesti út 203. Telefon: 06-29/521-150



VEZETNI MINDIG ÉLVEZET

NYOMDAI GONDÓZÁS: ARSEN-PIXELGRAF MARK/DPS-407 COUPÉ - 2006\_01

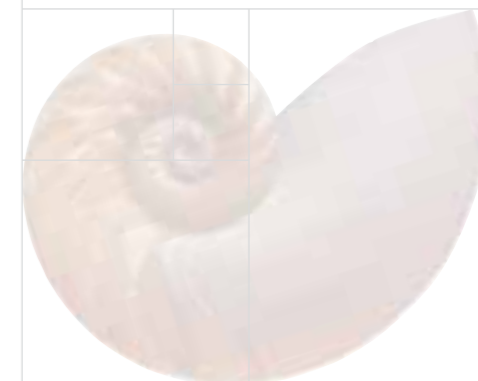


Coupé  
**407**





Néha néhány részlet többet mond el, mint a hosszas fejtegetések. A 407 Coupé modern, a legszebb Peugeot Coupé hagyományokat ötvöző külső stílusa méltó keretbe foglalja a modell belső nagyvonalúságát: a magas szintű kényelmi felszereltséget és innovatív tartalmat.



A tökéletesség út, nem irány



## 407 Coupé - Önre való tekintettel



A 407 Coupé nem elégszik meg csupán azzal, hogy tökéletes vezetési élményt biztosít. Mindenre figyelmet fordít, a legapróbb részletekig.

### Fedélzeti számítógép

A képernyőn különböző adatok jeleníthetők meg, pl. az aktuális fogyasztás és az üzemanyagszint. Az olajcsere vagy a karbantartás esedékességét pontosan az autóra jellemző, egyedi paraméterek alapján határozza meg a rendszer.

### Klímaberendezés

A megfelelő klímát mind a vezető, mind az utas maga alakíthatja ki a jobb és bal oldalon külön szabályozható automata klímaberendezésnek köszönhetően. A központi konzol hátsó részén elhelyezett légbefúvónak köszönhetően a hátul utazók is élvezhetik a klímaberendezés előnyeit. Az „AUTO” gomb megnyomásával a rendszer automatikusan alkalmazkodik a külső viszonyokhoz. Egy hőmérséklet- és légnyomás-érzékelő megakadályozza a párasodást. A beépített aktív szén-szűrő megszűri a beérkező levegő pollentartalmának jó részét, a port, valamint számos, az egészségre káros gázt és az égéstermékkel kellemetlen szagát is.

### Mátrixkijelző

Az 5 órából álló műszerblokk közepén található mátrixkijelző\* megjeleníti a legfontosabb adatokat és figyelmeztet az esetleges veszélyre.

### Multifunkciós képernyő

Központi helyen jeleníti meg az összes fontos, a vezetést segítő, a komfortérzetre és az audióberendezésre vonatkozó információkat, segítve azt, hogy 407 Coupéját valóban legegységesebb igényeinek megfelelően konfigurálhassa.

### Középkonzol

A belső tér „idegközpontja”. Felülről lefelé haladva, a két középső légbefúvó alatt található a multifunkciós képernyő, majd az audióberendezés és a klímaberendezés konzolja.

Legalul találhatóak a parkolóradart, a központi zárat, a riasztót\* és az AMVAR\*\* felfüggesztést szabályozó gombok, valamint a vészvillogó gombja.

\* opcióként rendelhető

\*\* kizárólag V6 motorizációknál



### Audio- és hőkomfort

A fokozott audiokomfort érdekében a szélvédő és az oldalüvegek többrétegű üvegből készültek. Ezáltal, anélkül, hogy a fontos külső hangjelzéseket kizárnánk, a külső zajok a belső térbe korlátozottan kerülnek be, nem zavarva így az utazók beszélgetését. A hővisszaverő szélvédő a fényt az infravörös sugárzás és a kellemetlenül magas hőérzet kizárásával engedi az utastérbe.

### Elektrokróm belső visszapillantó tükör\*

Elkerülendő, hogy a hátunk mögött közlekedő gépkocsik elvakítsák a vezetőt, erős fény hatására az elektrokróm belső visszapillantó tükör automatikusan elsötétedik. Így Önnek csak a vezetésre kell koncentrálnia.

### Tempomat és sebességhatároló

A tempomat a gázpedál érintése nélkül teszi lehetővé a rögzített menetsebesség folyamatos fenntartását. Bármelyik pedálra rálépve a funkció azonnal kikapcsol. A sebességhatároló funkció a gázpedál felkéményítésével segíti a kívánt sebességhatár betartását.

### Vezetési pozíció

A vezetés minőségéhez és az örömteli vezetéshez elengedhetetlen a kényelmes és ergonomikus vezetési pozíció. Az ülés helyzet és a külső tükör pozíciója is memorizálható\*. Ezáltal lehetővé válik a tökéletes vezetési pozíció azonnali beállítása, amely a legtökéletesebb tartást és az ideális mozgási szabadságot garantálja Önnek.

\* változattól függően széria vagy opció



## RD4 rádió-CD

A digitális jelprocesszorral (DSP/Digital Signal Processor) ellátott berendezés kettős antennájának és rádióvevőjének köszönhetően tökéletes vételt garantál. A 4x15 W teljesítmény tökéletes hanghatást biztosít. A rádió-CD JBL-rendszerrel felszerelve MP3-kompatibilis\*. A Bluetooth®-rendszer opcióként rendelhető.

\* változattól függően széria vagy opció

## 16/9 képarányú színes képernyő

Ez a 7" színes képernyő a GSM telefon és a navigációs rendszer része. Az idő, dátum és külső hőmérséklet mellett kijelzi a legfontosabb információkat a rádiót, a telematikai rendszert, a fedélzeti számítógépet és a klímaberendezést illetően. Emellett képes videokamera, digitális fényképezőgép vagy DVD-lejátszó képeinek megjelenítésére. A kívánt eszközöket a kesztyűtartóban elhelyezett csatlakozók révén tudjuk összekapcsolni a képernyővel.

## GSM telefon és navigációs rendszer\*

A telefonmodul szabad kommunikációt biztosít, miközben Ön a vezetésre koncentrálhat. MP3 lejátszó, 6 lemezes CD-tár és navigációs rendszer tartozik hozzá. Utóbbi, szóbeli és vizuális utasításokkal segíti Önt a kívánt úti cél elérésében.

\* opció

## JBL-rendszer\*

A kifinomult audio-rendszer tökéletes megszólalását a 407 Coupé hifirendszere garantálja. 10, egymástól függetlenül vezérelt hangszóró, 240 W teljesítmény és egy, a csomagtartóban elhelyezett integrált mélysugárzó doboz – mindez olyan tökéletes – a házimozsi-rendszerekhez vagy a koncerttermekhez hasonló hangteljesítményt garantál, melyet az utasok, függetlenül attól, hogy mely ülésben foglalnak helyet, ugyanolyan mértékben élvezhetnek.

\* változattól függően széria vagy opció

## Esőérzékelős automata ablaktörő

A szélvédőre helyezett érzékelő közvetíti a rendszer felé a lehulló csapadék intenzitására vonatkozó adatokat, amely ennek alapján meghatározza a megfelelő törlési sebességet. Sőt, azt is figyelembe veszi, hogy nappal van-e vagy éjszaka. A lapos ablaktörő lapátok optimalizálják a törlési teljesítményt. Természetesen az automatikus funkció bármikor kikapcsolható.

## Kétfunkciós xenon fényszórók

Fő előnye a nappalihoz hasonló, tökéletes fényviszonyok garantálása a szembejövők elvakítása nélkül. A gázkisüléssel technológiára épülő xenonlámpa nagyobb fényerősséget tesz lehetővé kisebb energiafogyasztás mellett. A xenonégó két funkciót lát el, egyrészt tompított, másrészt országúti világítást biztosít. Az egyik funkcióról a másikra való áttérés progresszív módon történik, természetes fényerő-növekedést garantálva ezzel. A gyújtás levétele után, a „follow me home” funkciónak köszönhetően a lámpák még pár másodpercig segítik a tájékozódást.

## Kanyarfényszórók\*

Ez a berendezés a magas fokú vezetési kényelem mellett nagyobb biztonságot is biztosít. A kanyarfényszórók a kormány fordulási szöge és a sebesség függvényében „követik” a kanyart, akár tompított, akár országúti fényről legyen szó.

\* Feline változatnál széria

## Fényszórók automatikus felkapcsolása

Alagútba érve, szürkületben vagy ha esni kezd az eső... a látási viszonyok romlásakor a 407 Coupé fényszórói automatikusan felkapcsolódnak, egy, a szélvédő felső részében elhelyezkedő érzékelőnek köszönhetően.

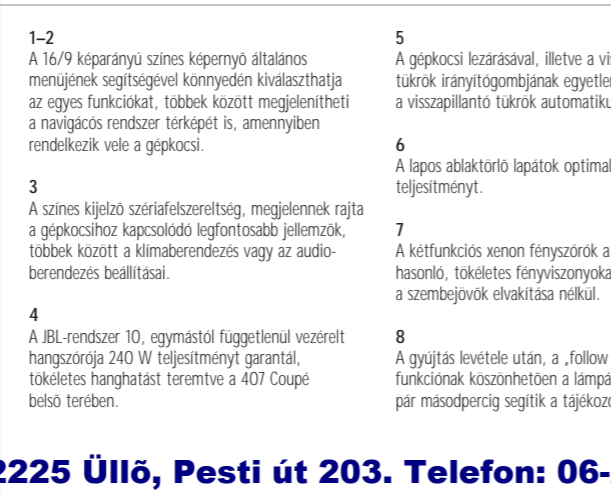
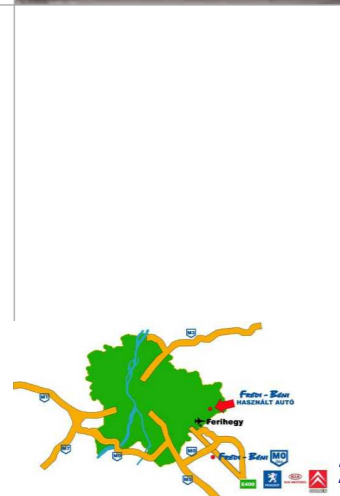
## Elektromosan behajtott külső visszapillantó tükrök

A gépkocsi lezárásával, illetve a visszapillantó tükrök irányítógombjának egyetlen nyomására, a visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak. A funkciónak köszönhetően a visszapillantó tükrök akkor sem sérülhetnek meg, ha Ön 407 Coupéjával szűk helyen kénytelen manőverezni vagy parkolni.

## Parkolást segítő berendezések

A parkolási manővereket a 407 Coupé két funkciója segíti és könnyíti meg. A visszapillantó tükrök tolatáskor lebillen\*, hogy a vezető jobban láthassa a küszöböt, illetve a hátsó kereket. Az első\* és hátsó lökhárítóban elhelyezett ultrahangos érzékelők akkor is érzékelik a közelben lévő akadályokat, ha azok kívül esnek az Ön látókörén. A rendszer vizuális\* és hangjelzéssel tájékoztat, az utóbbi frekvenciája az akadály közeledésével egyre emelkedik.

\* változattól függően széria vagy opció





## Teljes kényelem

Külső felépítésére válaszként, a 407 Coupé belső tere sem lehet más, mint nagyvonalú. Az utastérben a fény állandó vendég, a hatalmas üvegfelületek a komfortérzet megteremtésében elsőrendű szerepet játszanak. A négy ülés tökéletes kényelmet garantál, akármelyikben is foglaljunk helyet. A 407 Coupé gondosan megtervezett első kagylóülései tökéletes tartást és kényelmet biztosítanak. A hátsó ülések a könyöktámasznak és a minőségi kialakításnak köszönhetően garantálnak elsőrendű kényelmet. A belső tér designjának kialakítása pontosságot és odafigyelést sugároz. A felhasznált anyagok minősége, az egyedül vonalak, a tökéletes arányok, a felületkezelés... a legkisebb részlet is magával ragad.



Az Önnek legmegfelelőbb vezetőpozíciót könnyedén beállíthatja a memorizálható első elektromos ülésnek\* köszönhetően. Helyet foglalva azonnal magával ragadja Önt a coupéhangulat: a kezelőszervek ergonomikus kialakítása páratlan kényelmet nyújt, az elegáns műszerszámlapok kronografikus beosztása és koncentrikus stílusa pedig az órágyártás precíz világát juttatja eszünkbe.

\* változattól függően széria vagy opció



Az oldalkárpitban található rakodózsebek mind a négy utas hasznára lehetnek. A két első ülés között a központi könyöktámaszban tágas tárolórekesz található, előtte pedig italtartót helyeztek el az utasok szolgálatában. Tágas és praktikus csomagtartó szolgálja a hosszabb utak teljes kényelmét.

### Rakodótér

A hátsó ülések lehajtásával csaknem sima plusz-rakodófelülethez juthatunk. Az így kapott tágas térben nagyobb tárgyak vagy csomagok kényelmesen szállíthatók. A 2/3-1/3 arányban dönthető hátsó üléspad hosszú tárgyak szállítását teszi könnyebbé, egy helyet megtartva egy hátul utazó harmadik személynek.

### Tárolóhelyek a belső térben

Az elől utazók több hasznos és diszkrét rakodóhellyel rendelkeznek. A kesztyűtartó zárható és hűthető, segítségével akár egy 1,5 literes palackot is hidegen lehet tartani. Az első könyöktámasz és a sebességváltó között egy kinyitható pohártartó található. A vezetőoldalon, a műszerfal alatt elhelyezett tárolórekeszben tarthatjuk a mobiltelefont vagy a kulcsokat. A hátul ülőknek az ülések oldalán található tárolórekeszek és pohártartó szolgálnak tárolóhelyül.



### Csomagtartó

Hétvége kettősben vagy családi vakáció... a csomagok elhelyezése nem lehet gond. Egy, a coupémodellekhez mérten meglepően nagy, kiszögellésmentes csomagtartó (400 l, VDA-szabvány szerint) mellett egy 10 literes\*, zárható rakodórekesz is a rendelkezésünkre áll.  
\* kivéve 2.7 l V6 HDi 24v változat

A vezetés örömeinek csúcsa a szellem határtalan szabadsága



2225 Üllő, Pesti út 203. Telefon: 06-29/521-150





## A dízel ereje



## Tiszta erő

### Benzines motorizációk

#### 2.2 l 16v 163 LE

A 163 lóerős teljesítménnyel rendelkező erőforrás minden fordulatszámánál képes meggyőzni a vezetőt kiváló dinamikai képességeiről. A szívóoldali vezértengelyt változó szelepvezérléssel látták el (VTC, Variable Timing Control) a teljesítmény és a magas nyomaték érdekében. A motor megfelel az EURO 4 norma követelményeinek.

#### 3.0 l V6 24v 211 LE

A 3.0 literes benzinmotort folyamatosan változó szelepvezérléssel látták el (VVT, Variable Valve Timing), mely kiegyensúlyozottabb gyorsulást eredményez. Az új kipufogórendszer aktívan hozzájárul a zajkomfort javításához és a nagy fordulaton is magas teljesítményhez. Ezt a V6-os erőforrást optimalizált teljesítmény és a meneteljesítményhez mérten kedvező fogyasztás jellemzi. Hogy teljesítményét a lehető legjobban kihasználhassuk, 6 sebességes szekvenciális automata sebességváltó is választható hozzá.

### Dízelmotorizáció

#### 2.7 l V6 24v FAP 204 LE

Ez a hathengeres új generációs dízelmotor a legfejlettebb technológiai megoldásokat tartalmazza. A motorblokk egyaránt könnyű és merev grafitöntvényből készült, a hengerek 60°-os nyitott V alakban helyezkednek el, a motoron piezo-elektromos befecskendezőkkel ellátott Common-Rail (közös nyomócsöves) befecskendezési rendszer (max. 1650 bar nyomás) került alkalmazásra. A motor két változó geometriájú turbófeltöltővel és egy azonos nyomású intercoolerrel van ellátva. Az eredmény: teljesítmény, nyomaték, dinamizmus.

### Erőátvitel

#### Manuális, 6 fokozatú sebességváltó (2.2 l benzines 16v és 3.0 l benzines 24v változatokhoz)

Legfőbb jellemzői: erő az induláskor, meglepő dinamizmus a középső fokozatokban, alacsony zajszint, és jelentősen mérsékelt fogyasztás és károsanyag-kibocsátás.

#### Automata, 6 fokozatú sebességváltó (3.0 l V6 benzines 24v és 2.7 l V6 HDi 24v FAP változatokhoz)

A világ első 6 sebességes, keresztirányú automata sebességváltója, amely nagy nyomatékot bír el (450 Nm-ig). A váltó a legmodernebb technológiai megoldásokat alkalmazza: teljesen elektronikus vezérlést, mely alkalmazkodás a vezetési stílushoz és az útviszonyokhoz, és Tiptronic System Porsche rendszerű, 6 sebességes szekvenciális vezérlést, melynek köszönhetően bármikor átválthat manuális sebességváltásra.

#### Részecskeszűrő (FAP)

A 2.7 l V6 HDi 24v változatot, a közvetlen befecskendezéssel ellátott motornak köszönhetően kedvező fogyasztás, és a részecskeszűrő berendezésnek (FAP) révén kiemelkedően tiszta üzemmód jellemzi. Ez, a PSA-csoportra jellemző technológia úgy védi a környezetet, hogy közben nem rontja a motor teljesítményét és a vezetési élményt.

Motorizáció	Teljesítmény			Fogyasztás (l/100 km)			CO <sub>2</sub> (g/100 km)	
	max. sebesség (km/h)	0-400 m álló helyzetből (s)	0-100 km/h (s)	városi	országúti	vegyes		
3.0 l V6 benzines 16v 211 LE	Manuális váltó	243	15,9	8,4	15,0	7,3	10,2	242
	Automata váltó	235	16,3	8,7	15,0	7,3	10,2	242
2.7 l V6 HDi 24v FAP 204 LE	Automata váltó	230	16,2	8,5	11,9	6,5	8,5	226
2.2 l benzines 16v 163 LE	Manuális váltó	222	16,5	9,2	13,1	6,9	9,2	219



2225 Üllő, Pesti út 203. Telefon: 06-29/521-150



# Intelligens vívmányok



Stabilitás, felfüggesztés, útfekvés, dinamikus karosszéria... a 407 Coupé egyedülállóan dinamikus viselkedése a Peugeot márka értékeinek egyik fő pillére. Csakúgy, mint az Ön kényelme és biztonsága.


## Felfüggesztés

A legtökéletesebb útfekvés biztosítása érdekében az első és hátsó lengéscsillapítók többszelepes technológiával vannak ellátva. A felfüggesztések rugóinak kialakítása a berline változatok fejlesztéseiből is profitál: elől 10 mm-rel, hátul 23 mm-rel csökkentették a felfüggesztés magasságát, a rugók újfajta hajlékonyságának megfelelően. A 3.0 l V6 benzines és 2.7 l V6 HDi motorizációval ellátott változatok AMVAR, változó lengéscsillapítási rendszerrel vannak ellátva.

## AMVAR\*

Az AMVAR egy olyan elektronikusan vezérelt felfüggesztés, amely automatikusan alkalmazkodik vezetési stílusához és az útviszonyokhoz. A rendszer 4, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítót tartalmaz, amelyek 9 rugózási beállításra képesek, 2,5 millisekundumonként. Minden lengéscsillapító külön érzékelővel szerelt, így minden kerék külön-külön vezérelhető. Az AMVAR új változatán úgy módosították a lengéscsillapítási függvényeket, hogy a felfüggesztés automatikusan felkeményedjen, javítva az úttartást kanyarokban, fékezéskor és gyorsításkor. A rugózás optimalizálásával a karosszériamozgásokat is csökkentették különféle helyzetekben, mint pl. egyenetlen út, akadályok (fekvőrendőr), ESP bekapcsolása. Az AMVAR-rendszer rendelkezik egy „Sport” gombbal is, amely dinamikusabb vezethetőséget és menettulajdonságokat biztosít. A gomb megnyomásával a felfüggesztés azonnal felkeményedik.

\* kizárólag V6 motorizációknál

## Úttartás

A 407 Coupé új, nagy teljesítményű lengéscsillapítókkal van ellátva. A háromszög lengőkarú, nyomatégmentesített első felfüggesztés közvetlen a versenysportból származik. A kettős háromszög lengőkar gondoskodik a tökéletes keréogeometriáról, a nyomatégmentesített szerkezet pedig különválasztja a függőleges lengést és a kanyarodási funkciót. A 407 új, fektetett lengéscsillapítókkal ellátott, több lengőkaros hátsó felfüggesztést tartalmaz. Ez a felépítés a leghatásosabb megoldás a jobb úttartás elérésére, és teljes mértékben alkalmazkodik az Ön vezetési stílusához. A lengéscsillapítók nem vesznek el helyet a csomagteréből, így ez a technikai megoldás szélesebb csomagteret eredményez. A lengéscsillapítók Cobapress® alumíniumból készültek, ez kisebb súlyt és magas élettartamot garantál.

## Fékrendszer

A tökéletes féktávolság garantálása érdekében, a 407 Coupé magas teljesítményű fékrendszerrel van ellátva, mely 330 mm átmérőjű, 30 mm vastagságú első hűtött féktárcsákat tartalmaz és 290 mm átmérőjű, 12 mm vastagságú hátsó tárcsákat. Ezek a paraméterek szélsőséges körülmények között is tökéletes fékhatást, optimális egyensúlyt biztosítanak.

## Kormányzás

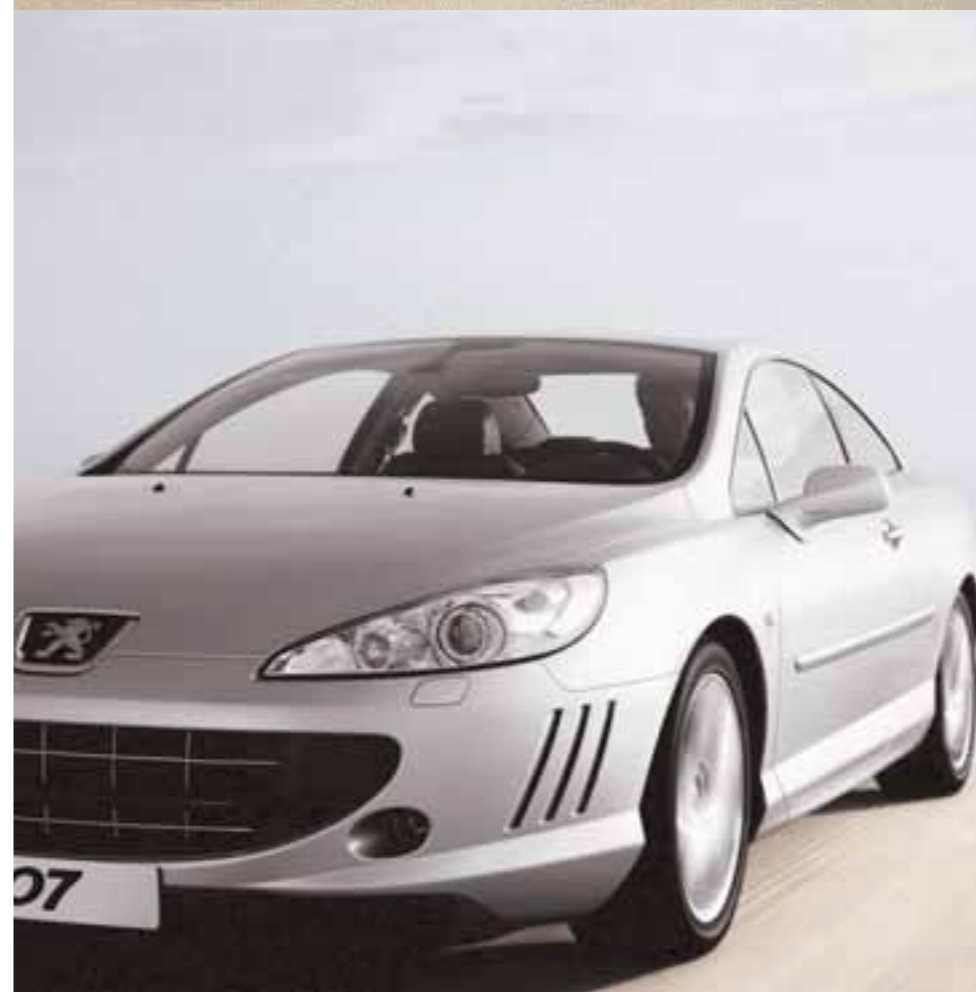
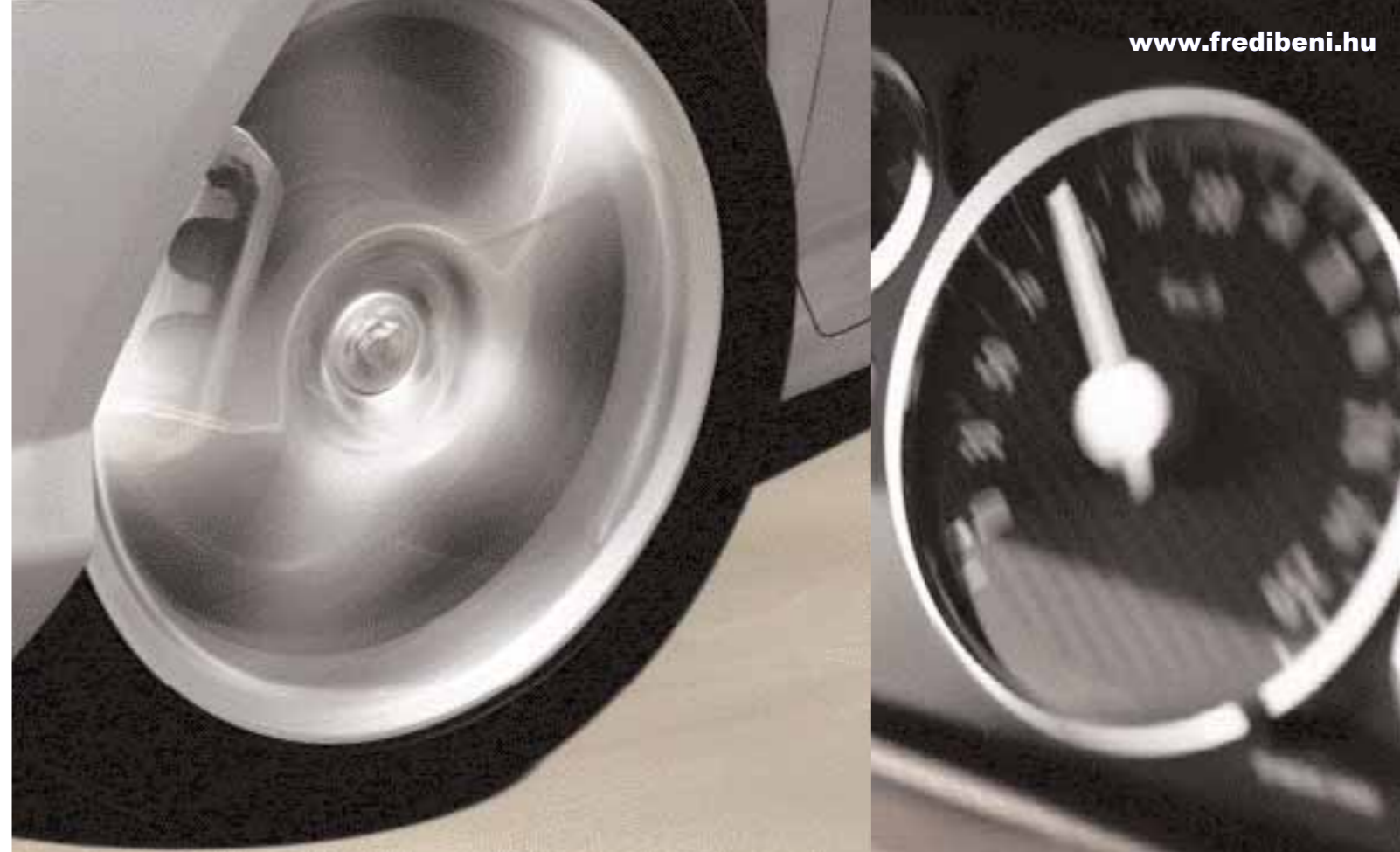
A különböző menetkövetelményekhez igazodva a 407 Coupé kétféle kormányművel rendelkezik. A 2.2 l 16v benzines változat elektrohidraulikus szervokormányra változó rásegítéssel, figyelembe veszi a menetsebességet és a kormánykerék elfordításának gyorsaságát is. Amellett, hogy a klasszikus szervokormányhoz képest kellemesebb vezetést garantál, csökkenti a fogyasztást is. A 3.0 l V6 benzines és a 2.7 l V6 HDi változatok változó rásegítéssel, számítógép által vezérelt szeleppel ellátott, hidraulikus szervokormányval vannak ellátva. A kormány rásegítése egy elektronikusan számítógép által vezérelt szelep segítségével történik. E szelep a rásegítés mértékét több paraméter alapján optimalizálja, úgymint a gépjármű sebessége, a motor fordulatszáma. Kényelmesebb és precízebb parkolási manővereket tesz lehetővé, és nagyobb biztonságot garantál a menetsebességtől függetlenül.

## Karosszéria

Dinamikus tulajdonságainak fokozása érdekében, a 407 Coupé olyan merev karosszériával látták el, melyet még egyetlen Peugeot modellnél sem alkalmaztak. A középső oszlop nagy rugalmassági határral rendelkező lemezből készült. A berline-hez képest az első és hátsó futómű specifikus módosításokkal bír, a nyomtávot megszücsítették, illetve a kereszt-stabilizátorrudat átmérőjét megnövelték ezzel jelentősen csökkentve a gépjármű himbálózó mozgását menet közben.

## Kerekek

A 407 Coupé nagyméretű kerekkel és könnyűfém keréktárcsákkal van felszerelve. A 2.2 l 16v változatokon 17" kerekek járulnak hozzá a menettulajdonság minőségéhez, és határozzák meg a külső megjelenést. A V6 változatok 18" kerekkel vannak ellátva.



2225 Üllő, Pesti út 203. Telefon: 06-29/521-150



Aktív, passzív és harmadlagos biztonság. Ez a hármas egység a 407 Coupé tervezésénél elsődleges szerepet kapott: azért, hogy még a legszélsőségesebb körülmények között is teljes biztonságot nyújthasson 4 utasának.

## Aktív biztonság

### ESP

A 407 Coupé új generációs ESP-vel van felszerelve, mely minden körülmények között kiváló úrtartást garantál. Az ESP a következő funkciókat foglalja magában:

- **ABS:** a kifejezetten a 407 Coupé féktávolságának optimalizálásához kifejlesztett blokkolásgátló hirtelen fékezéskor kiküszöböli a kerekek teljes blokkolását.
- **Kipörgésgátló:** kisebb tapadás esetén óv meg a kerekek kipörgésétől, különösen csúszós úton nyújt nagy segítséget.
- **Vészfékrásegítés:** szükség esetén pluszfékerőt biztosít.
- **Elektronikus fékerelosztó:** a fékerő hátsó kerekre történő elosztását szabályozza, a hátsó tengelyt erőterhelés függvényében. A rendszernek köszönhetően kiküszöbölhető a kipördülés veszélye.
- **Stabilitáskontroll:** a rendszer számítógépe folyamatosan gyűjti a kormányérzékelője és a kanyarodásérzékelő által küldött jeleket, érzékelve a legkisebb mértékű alul-, vagy túlkormányozottságot. Szélsőséges dinamikai helyzetekben segít az egyensúly fenntartásában.

### – Fékrendszer

A 407 Coupé a Peugeot leghatékonyabb fékrendszerével van ellátva. Hirtelen fékezéskor a vészvillogók automatikusan felkapcsolódnak, a többi autósok jelt adva a veszélyről, így a vezető továbbra is az útra koncentrálhat.

### Nyomásérzékelő a gumiabroncsokban

A szériaként kínált nyomásérzékelő a négy kerék szelepebe épített érzékelőből áll, amelyek folyamatos jelzést adnak a kerekekben mért légnyomásról. Ha a nyomás csökken, a vészjelzés megjelenik a többfunkciós képernyőn, miközben a vezetőt hangjelzés is figyelmezteti a veszélyre.

### Légzsákok:

A 407 Coupé szériában 7 légzsákot tartalmaz:

### – 2 frontális légzsák:

A vezető- és utasoldali légzsák a vezető és utasa felső testét és fejét hivatott megvédeni ütközés esetén. A légzsákok kioldása és a felfúvódása az ütközés erejének függvényében történik. A vezetőoldali légzsák egy kulccsal kiiktatható, így gyermekülést is elhelyezhetünk az első utasülésen.

### – 2 első oldallégzsák:

Oldalütközés esetén a vezető és az utas mellkasát, hasát és medencéjét védi. Az első üléstámlák oldalsó részeibe kerülnek beépítésre.

### – 2 függőnylégzsák:

Az első és a hátsó utasok fejét védik ezek a tetőkárpitok oldalablakok feletti részébe beépített légzsákok. Működésük az oldallégzsákokkal összekötött (egyszerre nyílnak ki).

### – Kormányoszlop-légzsák:

Frontális ütközés esetén az alsó végtagok védelmét szolgálja, csökkentve a térdeket és a sípcsontokat érő erőket, és megakadályozva érintkezésüket bizonyos tárgyakkal (gyújtáskulcs, kormányoszlop).

### Biztonsági öv

A 407 Coupé mind a 4 ülőhelye 3 pontos biztonsági övekkel van ellátva. Az első ülések biztonsági övei emellett överő-határolós pirotechnikai övfeszítővel vannak ellátva. A biztonsági övek be nem kapcsolására egy ikon, és hangjelzés figyelmeztet a központi kijelzőn. A hátsó ülőhelyek 3 Isofix rögzítési ponttal vannak ellátva, így a bennük elhelyezett gyermekülést teljes biztonsággal rögzíthetjük.

### Aktív fejtámlák

Az állítható magasságú és dőlésszögű aktív fejtámla kiesésvédelemmel és magas dölési tengellyel rendelkezik, mely csökkenti a fej elmozdulását ütközés esetén. A hátsó fejtámlák ostorcsapás elleni védelemmel vannak ellátva.

## Az értékek védelme

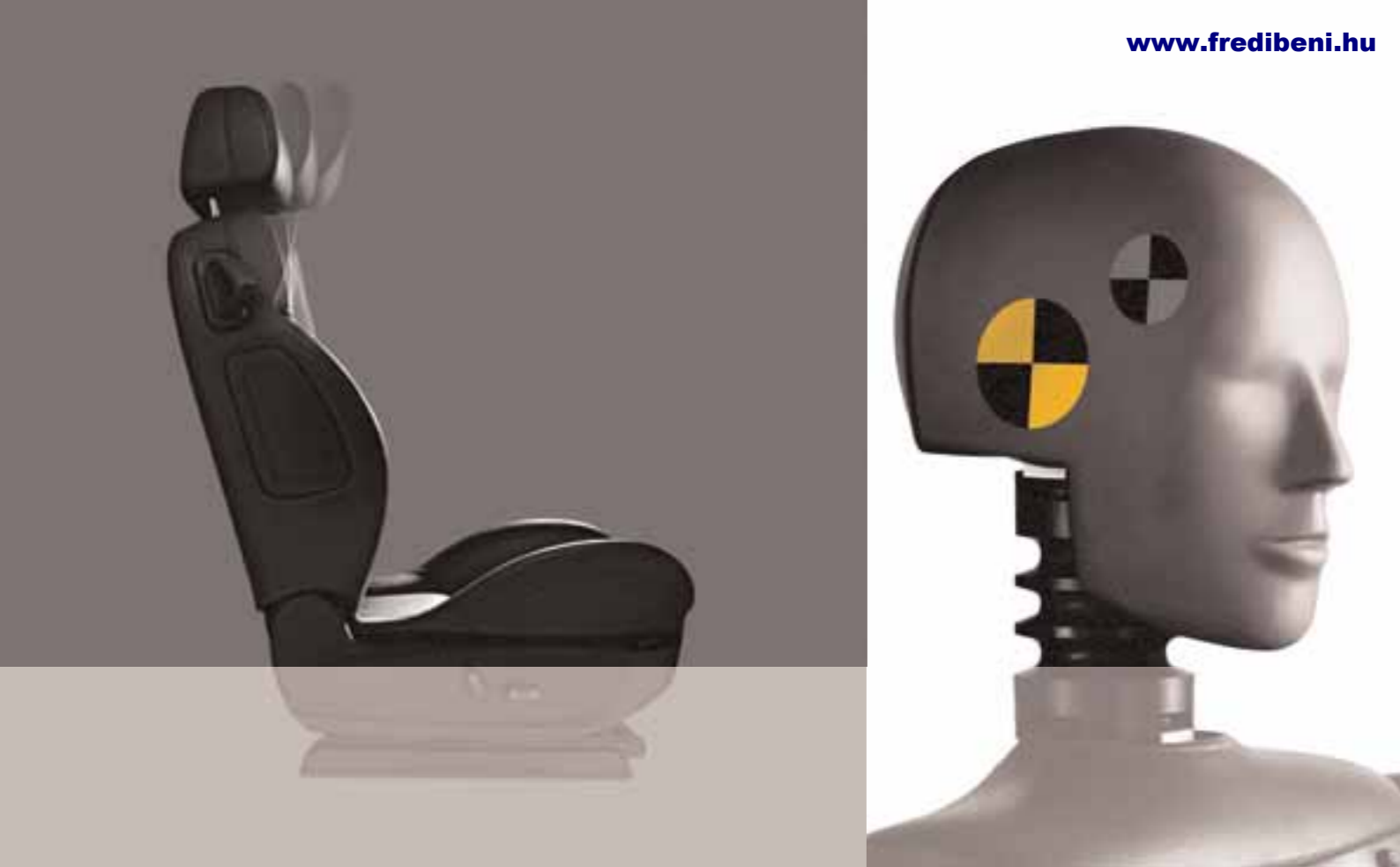
### Feltörés elleni védelem

A 407 Coupé magas szintű feltörés és lopás elleni biztonságot is garantál: biztonsági zárok, többrétegű oldalüvegek, kormányzár, kerékzár, csomagtartó-védelem... minden részletét a külső agresszió elleni védelem jegyében gondolták végig.

### Riasztóberendezés és szuperretesz\*

Az opcióként rendelhető riasztóberendezés kettős védelmet garantál: a perimetrikus védelem érzékelői ajtónyitáskor, csomagtartó nyitáskor, motorházfedél vagy tolótető nyitáskor lépnek működésbe, míg a volumetrikus védelem az utastér levegőmennyiségének változását érzékeli (ablakkitörése, vagy bejutás az utastérbe). A szuperretesz esetében kábeles kapcsolat áll fenn a zár és a belső-külső kilincsek között. Feltörési kísérlet esetén a kábelek deformálódnak, de nem teszik lehetővé a zár feltörését, vagy kilincsel való kinyitását.

\* opció





# Egy mesteri kollekcio



A különlegesen szép autók szerelmesei – bármely modell legyen is a kedvencük –, egyben megegyeznek: a számtalan változat és opció között ösztönösen találják meg a nekik legmegfelelőbb összeállítást.

## Supreme

Már a 407 Coupé első szintjének felszereltsége is szinte minden igényt kielégít:

- biztonsági eszközök teljes kínálata: ABS, ESP, 7 légszék (vezető- és utasoldali-, oldal-, függöny- és kormányoszlop légzsák), parkolóradar hátul, Bi-xenon fényszórók fényszórómosóval, többretegű üvegek, keréknyomás-ellenőrző rendszer;

- kényelmet szolgáló megoldások sorozata: kétfázisú klímaberendezés, automatikusan behajtható visszapillantó tükrök, színes központi kijelző, esőérzékelős automata ablaktörlő, automatikus fényszóró-bekapcsolás, hazakísérő fény, tempomat;
- az exkluzív megjelenés zálogai: bőrkormány, alumíniumdekoráció a belső térben, küszöbvilágítás, krómozott kipufogóvég, 17" könnyűfém keréktárcsák.

## Féline

A Supreme változat szériafelszereltségén felül a következőket tartalmazza:

- kanyarkövető fényszórók,
- parkolóradar elöl,
- bőrkárpítás (elektromosan állítható ülések ülésmemóriával, tolatáskor lebillenő tükrök, ülésfűtés)

- elektrokróm belső tükör,
- JBL-erősítő MP3-lejátszóval
- 18" könnyűfém keréktárcsa és dupla kipufogóvég V6 és V6 HDI változatoknál

## Főbb opciók

- riasztóberendezés és szuperretesz
- Bluetooth-kihangsító
- színes navigációs rendszer és CD-tár
- teljes bőrkárpítás



Fekete Speed Up szövet



Szürke Lama perforált bőrkárpit (a bemutatott képen teljes bőrkárpítás\* látható)



Fekete Mistral perforált bőrkárpit



Barna Palimbro perforált bőrkárpit



Bordó Cerbère perforált bőrkárpit (a bemutatott képen teljes bőrkárpítás látható)

\* A teljes bőrkárpítás a műszerfal és az ajtóbetétek bőrkárpítását is magában foglalja.

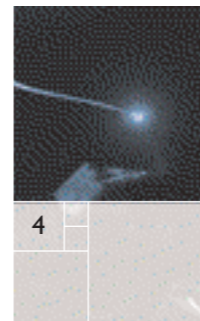
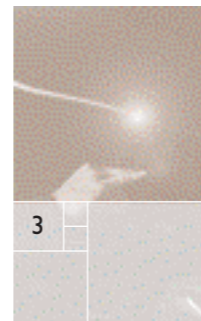
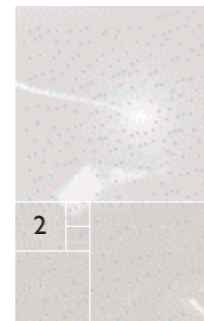
# Külső színek

## Metálfény

1. Vörös Erythrée
2. Szürke Aluminium
3. Szürke Dolomites
4. Kék Alexandrie
5. Fekete Obsidien

## Gyöngyházfény

6. Arany Blanc



	2.2 l	3.0 l	3.0 l Tiptronic	2.7 l HDi Tiptronic
<b>■ MOTOR</b>				
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	2230	2946	2946	2720
Hengerek/szelepek száma	4/16	6/24	6/24	6/24
Max. teljesítmény (kW/LE)	120/163	155/211	155/211	150/204
Max. teljesítményhez tartozó fordulát/perc	5875	6000	6000	4000
Max. nyomaték (Nm)	220	290	290	440
Max. nyomatékhoz tartozó fordulát/perc	4150	3750	3750	1900
Befecskendezés	hengerenként	hengerenként	hengerenként	közvetlen, nagynyomású

<b>■ SEBESSÉGVÁLTÓ</b>				
Fokozatok száma	6	6	6 aut.	6 aut.

<b>■ GUMIABRONCSOK</b>				
Méret	215/55 R17 W	235/45 R18Y	235/45 R18Y	235/45 R18Y

<b>■ FUTÓMŰ</b>	
Elöl	Kettős háromszög lengőkar, tekericsrugó és hidraulikus lengéscillapító
Hátul	Többlengőkaros felfüggesztés, tekericsrugó és hidraulikus lengéscillapító

<b>■ FÉK</b>	
Elöl	hűtött tárcsa
Hátul	tárcsa

<b>■ MÉRETEK (m)</b>	
Hosszúság	4,815
Szélesség	1,868
Magasság	1,399
Tengelytáv	2,725
Első/hátsó túlnyúlás	1,084/1,007
Nyomtáv elől/hátul	1,579/1,575






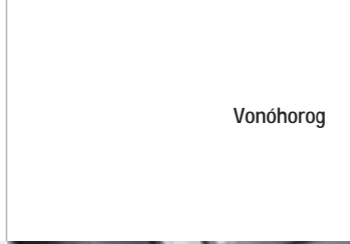




<b>■ TÖMEG (kg)</b>				
Saját tömeg	1525	1612	1637	1724
Megengedett össztömeg	1940	2020	2060	2130
Vontatható össztömeg fékezett utánfutóval	1390	1490	1510	1490
Össz. engedélyezett gurulótömeg	3140	3320	3360	3430

<b>■ KAPACITÁS (l)</b>	
Csomagtartó térfogat (dm <sup>3</sup> ) (VDA)	400

<b>■ MENETTELJESÍTMÉNY</b>				
Maximális sebesség (km/h)	222	243	235	230
Gyorsulás (s) 0-ról 100 km/h-ra	9,2	8,4	8,7	8,5
Gyorsulás (s) 1000 m álló helyzetből	30,6	29,0	29,7	29,8

<b>■ FOGYASZTÁS (l/100 km)</b>				
Városi	13,1	15,0	15,0	11,9
Városon kívüli	6,9	7,3	7,3	6,5
Vegyes	9,2	10,2	10,2	8,5
CO <sub>2</sub> (g/km)	219	242	242	226

A Peugeot designközpont által kifejlesztett magas technológiát képviselő tartozékokat mind különös gonddal terveztek, hogy azok megfeleljenek az Ön megbízhatósági és kényelmi igényeinek. Ezen az oldalon e termékek széles választékát mutatjuk be Önnek.

		„Nineteen” könnyűfém keréktárcsa	
		Hólánc	
<b>Thermo láda</b>			
		Szőnyeg 407 Coupe himzéssel	
<b>Kormány bőr-díszburkolat „Cerbère”</b>			
		Kormány bőr-díszburkolat „Palambo”	
	Képernyő rögzítő		Vonóhorog
			
	„Delphi” DVD		Telefonkonzol
	Csomagtér szőnyeg		Riasztó

A jelen katalógusban található adatok a nyomdába adás időpontjának felelnek meg. A képeken bemutatott gépjárművek felszereltsége széria vagy opció, változattól függően. A termékek folyamatos tökéletesítése során a Peugeot bármikor megváltoztathatja a műszaki adatokat, a felszereltséget, az opciókat és a színeket, valamint a bemutatott felszereléseket és tartozékokat. A jelenleg rendelkezésre álló nyomdai és fotóeljárások nem teszik lehetővé a színárnyalatok tökéletes megjelenítését. Következésképp ez a dokumentum általános információkkal szolgál, így nem tekinthető szerződés hivatalos alapjának. Pontos és bővebb felvilágosítás érdekében kérjük, forduljon a márkakereskedőjéhez. A katalógus részei kizárólag az Automobiles Peugeot előzetes beleegyezésével reprodukálhatók. Katalógus kiadása: 2006. március



